

RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE ELETTRICA TRA DOLO E CAMIN



IL PROGETTO

Tra le stazioni elettriche esistenti di Dolo (VE) e Camin (PD) sarà realizzato un collegamento in cavo interrato di circa 16 km che rafforzerà la rete a 380 kV migliorando l'affidabilità nello scambio di energia in un'area strategica del Veneto. Questo progetto è parte di un intervento più ampio di razionalizzazione della rete elettrica in alta tensione fra Padova e Venezia.

LA TECNOLOGIA IN CAVO INTERRATO

Il collegamento sarà realizzato completamente in cavo interrato e le uniche parti visibili saranno i terminali in corrispondenza delle stazioni elettriche di Dolo e Camin e l'attraversamento della futura idrovia.



IL TRACCIATO

Il collegamento Dolo-Camin è stato oggetto di confronto con il territorio per circa un decennio e la sua localizzazione è frutto di un percorso di dialogo e condivisione con la Regione del Veneto e i Comuni interessati: Dolo, Camponogara, Stra, Fossò e Vigonovo in provincia di Venezia e i comuni di Padova e Saonara in provincia di Padova. Tra le possibili soluzioni, è stato individuato il tracciato più rispondente a tutte le esigenze tecniche, paesaggistiche e ambientali.

Per 6 km il tracciato dell'elettrodotta corre parallelo al percorso previsto dal progetto Idrovia/Canale Scolmatore Padova-Venezia, in un'area già in parte interessata da opere accessorie, riducendo così il consumo di suolo e l'impatto sul territorio.

PERCHÉ È NECESSARIO QUESTO COLLEGAMENTO

Il Veneto ha bisogno di consolidare la propria rete di trasmissione dell'energia. Importa dalle altre regioni circa il 50% del proprio fabbisogno, per questo la rete elettrica regionale esistente deve essere ammodernata.

L'intervento Dolo-Camin rientra in questo obiettivo di sviluppo e adeguamento alle necessità di trasporto dell'energia: è una delle opere inserite nel Protocollo d'Intesa sottoscritto da Terna e Regione del Veneto il 21 gennaio 2019.

Il nuovo collegamento in cavo interrato è finalizzato a migliorare l'affidabilità e la qualità del servizio elettrico dell'area.

- Favorisce lo scambio di energia elettrica tra le aree di Venezia e Padova
- Migliora la sicurezza di esercizio, flessibilità ed economicità del servizio della rete veneta
- Riduce le perdite di rete e migliora l'efficienza nella trasmissione dell'energia elettrica

RISPETTO PER IL TERRITORIO

Il rispetto per il territorio è un aspetto importante della sostenibilità, da sempre un punto fermo per Terna. In questo progetto gli aspetti peculiari sono il rispetto dell'ambiente e quello della storia passata di cui è ricco il nostro territorio.

RISPETTO DELL'AMBIENTE

- È stato scelto il tracciato che occupa la minor porzione di territorio e, grazie alle demolizioni, si liberano 95 ettari di territorio da infrastrutture elettriche
- Nelle zone di pregio ambientale, naturalistico-paesaggistico l'interferenza con il progetto è minima
- È stato contenuto l'interessamento delle aree urbanizzate e delle proprietà private

RISPETTO DELLA STORIA - STUDIO ARCHEOLOGICO

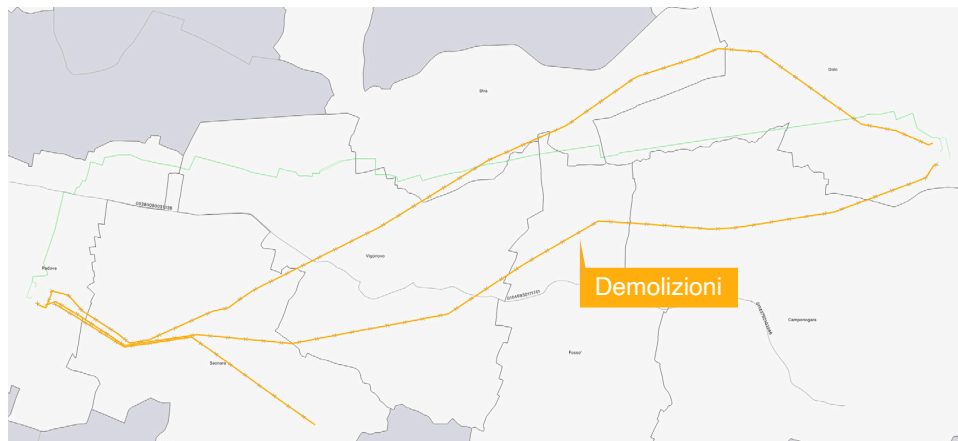
Per la posa del cavo interrato è stato condotto un accurato studio archeologico in collaborazione con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio.

Questo ha fornito la valutazione della probabilità che lungo il percorso possano trovarsi reperti importanti. Lo studio ha previsto i seguenti passaggi:

- Identificazione dei siti archeologici noti nell'area all'interno degli archivi della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
- Uscite in campo – analisi della geomorfologia
- Studio di presenze antropiche e presenze di età romana
- Analisi della cartografia storica: come i corsi d'acqua sono cambiati

DEMOLIZIONI E RECUPERO DI SUOLO

La realizzazione di questo collegamento consentirà, a beneficio del territorio e del paesaggio, l'abbattimento di 123 tralicci e l'eliminazione di quasi 32 km di linee aeree non più necessarie che attualmente interferiscono con centri abitati. Con queste demolizioni si otterrà la liberazione di 95 ettari di territorio da infrastrutture elettriche (pari a più di 130 campi da calcio).



A CHE PUNTO SIAMO

Il 21 gennaio 2019 Terna e Regione del Veneto hanno sottoscritto un accordo che impegna Terna a realizzare l'elettrodotto Dolo-Camin in cavo interrato.

Siamo in fase di AUTORIZZAZIONE

- 22 ottobre 2020: il Ministero dello Sviluppo Economico ha avviato la procedura autorizzativa
- Entro 75 giorni dall'avvio della procedura gli Enti comunicano i loro pareri
- Terna ha diffuso l'Avviso Pubblico, i cittadini interessati possono visionare il progetto presso il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare e le sedi comunali, e inviare le proprie osservazioni nei 30 giorni successivi
- Ricevuti i pareri e le osservazioni il Ministero dello Sviluppo Economico può procedere alla chiusura della procedura
- Viene emesso il Decreto di Autorizzazione

TERNA INCONTRA

L' emergenza sanitaria impedisce all'azienda di essere fisicamente presente, gli incontri con il territorio sono organizzati a distanza (on-line) con supporto digitale.

Gli incontri servono a presentare l'intervento di razionalizzazione tra Dolo e Camin.

Sarà possibile intervenire ponendo domande e chiedendo chiarimenti, sia durante la diretta web sia successivamente, scrivendo all'indirizzo mail dolocamin@terna.it.

QUANDO PARTECIPARE

I Terna Incontra si terranno:

Martedì 17 novembre	ore 17:00
Mercoledì 18 novembre	ore 17:00

COME PARTECIPARE

Potrete collegarvi seguendo le istruzioni alla pagina del sito dedicata al progetto nei giorni e negli orari indicati.

E' consigliabile collegarsi 10 minuti prima dell'inizio.

<https://www.terna.it/it/progetti-territorio/progetti-incontri-territorio/razionalizzazione-dolo-camin>



Altre informazioni su Terna, sulla sostenibilità dei progetti e sulla progettazione partecipata

SU SITO www.terna.it

SU LINKEDIN www.linkedin.com/company/terna

SU FACEBOOK www.facebook.com/ternaspa



