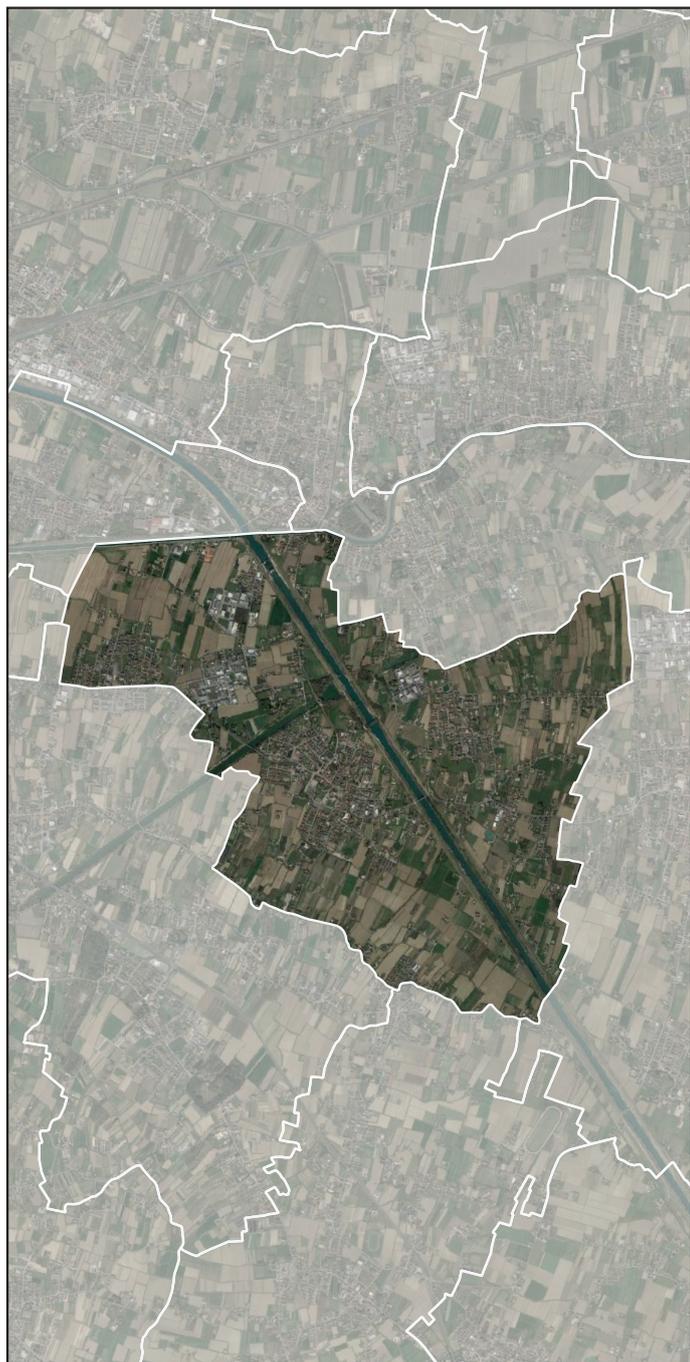


P.E.B.A.

COMUNE DI VIGONOVO
Regione del Veneto - Città Metropolitana di Venezia



SINDACO
Luca Martello

ASSESSORA
Sabrina Dorio

ASSESSORE
Eros Cacco

UFFICIO Manutenzioni - Lavori Pubblici e
Ambiente
geom. Lucio Masenadore

PROGETTAZIONE P.E.B.A. E
COORDINAMENTO
TOMBOLAN & ASSOCIATI
Piergiorgio Tombolan
Raffaele Di Paolo

Gennaio 2024

Elaborato 2.2

P.E.B.A.

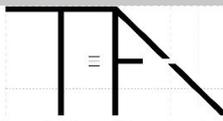
SCHEDE DI RILIEVO - AMBITI URBANI

tombolan&associati

Legge Regionale 16/2007 - Dgr n. 841 del 31 marzo 2009

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE



| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 a | | |

| | |
|------------------------------|-----------------------------------------|
| CODICE | AU1 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | SC 13 |
| DENOMINAZIONE | Campo sportivo comunale Tombelle |
| INDIRIZZO | Via Monte Grappa, 43, 35127 Tombelle VE |
| UTILIZZO | Stadio |
| SUPERFICIE (mq) | 10.200,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE

Il campo sportivo è di proprietà del comune ed è situato nella frazione Tombelle, lungo la via Monte Grappa.



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Non c'è il percorso pedonale. |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiabile? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | È caratterizzato da mattonelle ed erba. |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di paletti parapetonali, pali della segnaletica stradale e chiostrine. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |

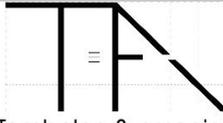
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Insufficiente |
| 2 | Percorsi | Insufficiente |
| 3 | Dislivelli | - |
| 4 | Ostacoli | - |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|-----------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,33 | Non accessibile |
|----------------------------------|------|-----------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 a | | |

| | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| CODICE | AU2 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | SC P |
| DENOMINAZIONE | Parco |
| INDIRIZZO | Via delle Betulle, 35127 Tombelle VE |
| UTILIZZO | Verde attrezzato |
| SUPERFICIE (mq) | 4565 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Non sono presenti parcheggi. |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Nel lato nord (accesso principale) non è presente il marciapiede. |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Pavimentazione dei marciapiedi con buche e crepature. |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di una chiostrina. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

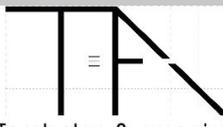
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Insufficiente |
| 2 | Percorsi | Insufficiente |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|----------------------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,60 | Discretamente accessibile |
|----------------------------------|------|----------------------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Spazio Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 a | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------------------------|
| CODICE | AU3 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | SC 14 |
| DENOMINAZIONE | Sagrato Chiesa Tombelle - B.V. del Perpetuo Soccorso |
| INDIRIZZO | Via Padova, 35127 Tombelle VE |
| UTILIZZO | Piazza o Largo |
| SUPERFICIE (mq) | 2160,20 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE

L'area è situata lungo via Padova, di fronte alla chiesa della Parrocchia di Tombelle, Beata Vergine del Perpetuo Soccorso .



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Non è necessario perchè il marciapiede è largo da consentire la rotazione della carrozzina. |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Sono presenti i pali della segnaletica verticale e dei paletti parapedonali. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

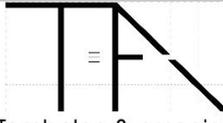
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Buona |
| 2 | Percorsi | Buona |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

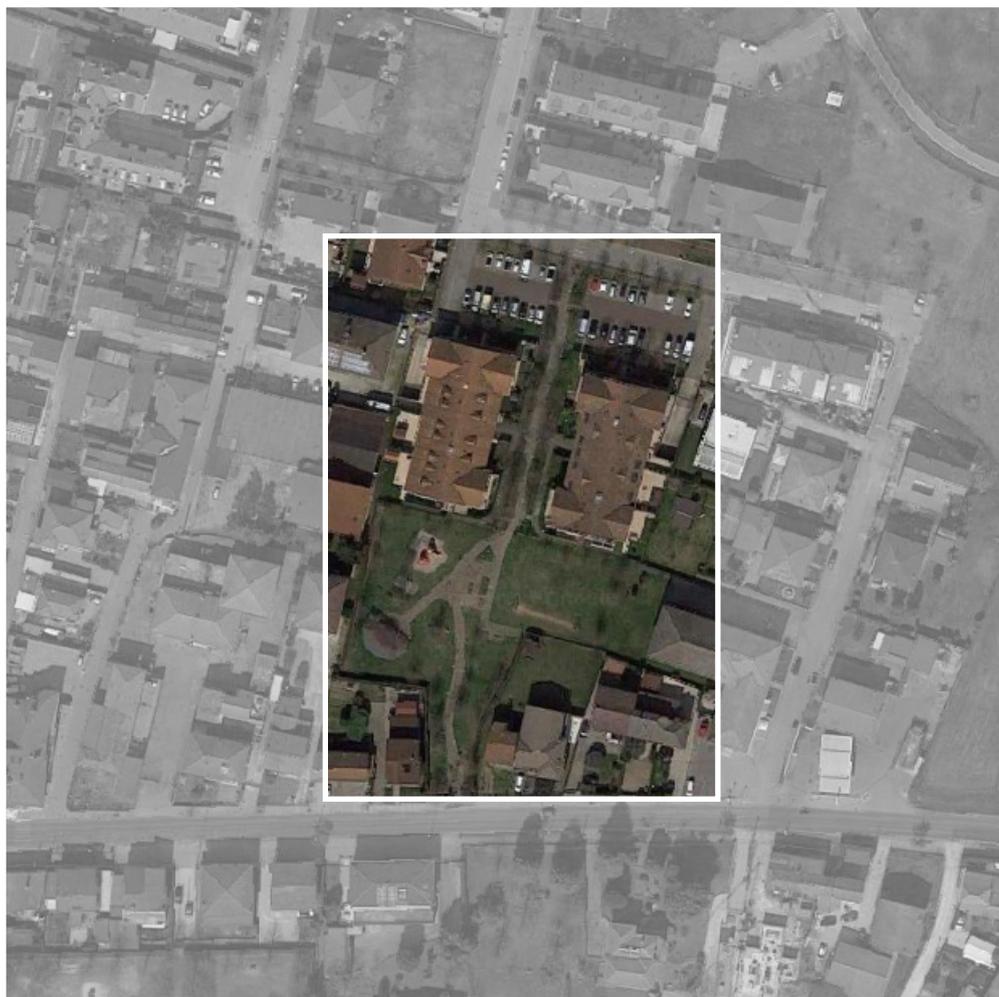
| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|---|--------------------|
| Valutazione ambito urbano | 1 | Accessibile |
|----------------------------------|---|--------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 a | | |

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| CODICE | AU 4 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | Verde PUA |
| DENOMINAZIONE | Parco Primavera |
| INDIRIZZO | Via Padova, 35127 Tombelle VE |
| UTILIZZO | Area verde attrezzata |
| SUPERFICIE (mq) | 4070,25 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Sono presenti delle barriere in prossimità degli ingressi che possono comportare delle difficoltà di passaggio a causa dello spazio stretto. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | La barriera a sud in prossimità dell'ingresso. |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

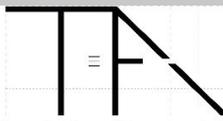
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Insufficiente |
| 2 | Percorsi | Sufficiente |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Sufficiente |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|---------------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,60 | Discretamente accessibile |
|----------------------------------|------|---------------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

| | |
|------------------------------|----------------------------------------|
| CODICE | AU6 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | Verde PUA |
| DENOMINAZIONE | Campetto da calcio |
| INDIRIZZO | Via Fratelli Peron, 30030, Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Area verde ad uso sportivo |
| SUPERFICIE (mq) | 3.542,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Non sono presenti parcheggi nelle vicinanze. |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di chiostrina. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

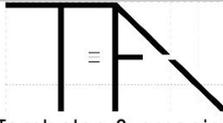
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Insufficiente |
| 2 | Percorsi | Buona |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Sufficiente |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|---------------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,70 | Discretamente accessibile |
|----------------------------------|------|---------------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------------|
| CODICE | AU7 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | Verde PUA |
| DENOMINAZIONE | Aree verdi con percorso |
| INDIRIZZO | Via Giuseppe Mazzini, 30030, Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Prato |
| SUPERFICIE (mq) | 6.317,30 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di crepe e buche sulla pavimentazione del marciapiede. |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di chiostrina e qualche palo della luce. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

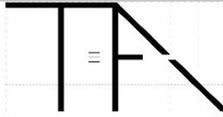
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Insufficiente |
| 2 | Percorsi | Sufficiente |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|---------------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,75 | Discretamente accessibile |
|----------------------------------|------|---------------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Spazio Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| CODICE | AU8 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | F1 |
| DENOMINAZIONE | Cimitero di Vigonovo |
| INDIRIZZO | Via Padova, 30030, Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Cimitero |
| SUPERFICIE (mq) | 10.600,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE

Il cimitero è situato nella zona centrale del comune, vicino alla chiesa S. Maria Assunta, tra la via A. Moro e via Padova.



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Non necessario perchè è sufficientemente largo il percorso pedonale. |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | I marciapiedi esterni sono in buono stato ma l'accesso nord del cimitero è in ghiaia. |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di pali della luce e della segnaletica verticale in mezzo al marciapiede ad ovest di Via Aldo Moro. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

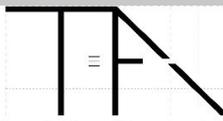
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Buona |
| 2 | Percorsi | Sufficiente |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Sufficiente |

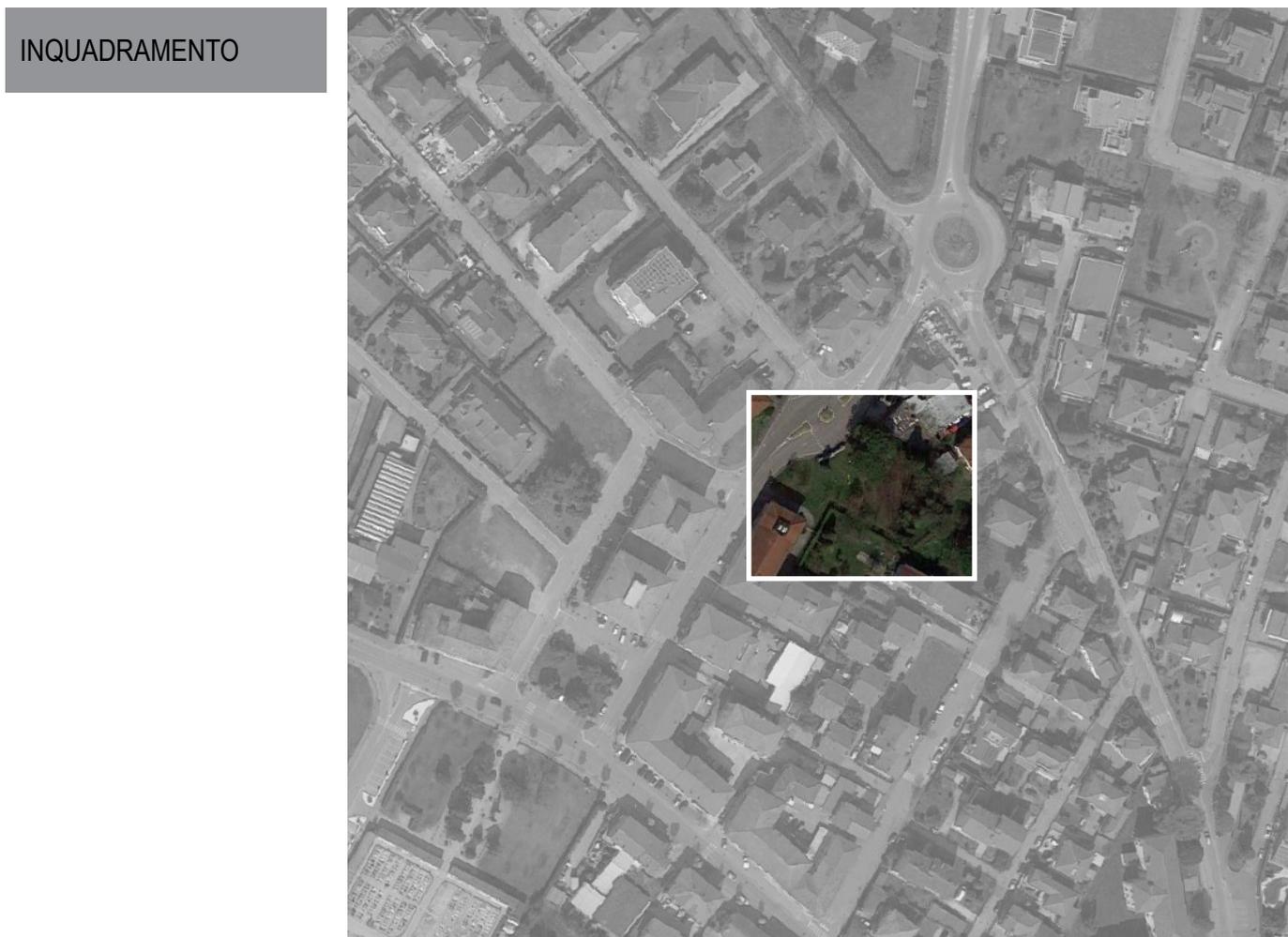
| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|--------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,80 | Accessibile |
|----------------------------------|------|--------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

| | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| CODICE | AU9 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | SC 18 |
| DENOMINAZIONE | Parco giochi Anna Frank |
| INDIRIZZO | Via IV Novembre, 30030, Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Area verde con giochi |
| SUPERFICIE (mq) | 1230,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di crepe e buche sulla pavimentazione del marciapiede. |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di pali della segnaletica verticale e un cartellone pubblicitario. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

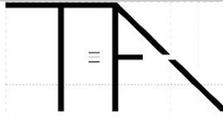
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Insufficiente |
| 2 | Percorsi | Sufficiente |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|---------------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,70 | Discretamente accessibile |
|----------------------------------|------|---------------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------------|
| CODICE | AU10 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | SC 19 |
| DENOMINAZIONE | Parco per bambini |
| INDIRIZZO | Via Luigi Pirandello, 30030, Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Area verde con giochi |
| SUPERFICIE (mq) | 1.872,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di pali della segnaletica verticale. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Le fronde degli alberi non garantiscono l'altezza minima. |

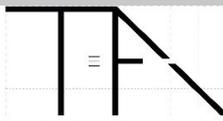
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Insufficiente |
| 2 | Percorsi | Buona |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Inufficiente |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|----------------------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,60 | Discretamente accessibile |
|----------------------------------|------|----------------------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

| | |
|------------------------------|----------------------------------------|
| CODICE | AU11 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | Verde PUA |
| DENOMINAZIONE | Area verde |
| INDIRIZZO | Vicolo Ugo Foscolo, 30030, Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Prato |
| SUPERFICIE (mq) | 2.875,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Tombino del marciapiede a sud-est. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

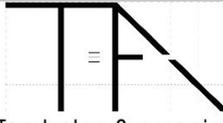
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Insufficiente |
| 2 | Percorsi | Buona |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|--------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,80 | Accessibile |
|----------------------------------|------|--------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------------|
| CODICE | AU12 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | Verde PUA |
| DENOMINAZIONE | Prato |
| INDIRIZZO | Via Giacomo Leopardi, 30030, Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Area verde non attrezzata |
| SUPERFICIE (mq) | 926,70 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di paletti parapetonali, e pali della segnaletica verticale. Alcuni paletti parapetonali non consentono di attraversare la zona carrabile (Via G.Leopardi). |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Buona |
| 2 | Percorsi | Sufficiente |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

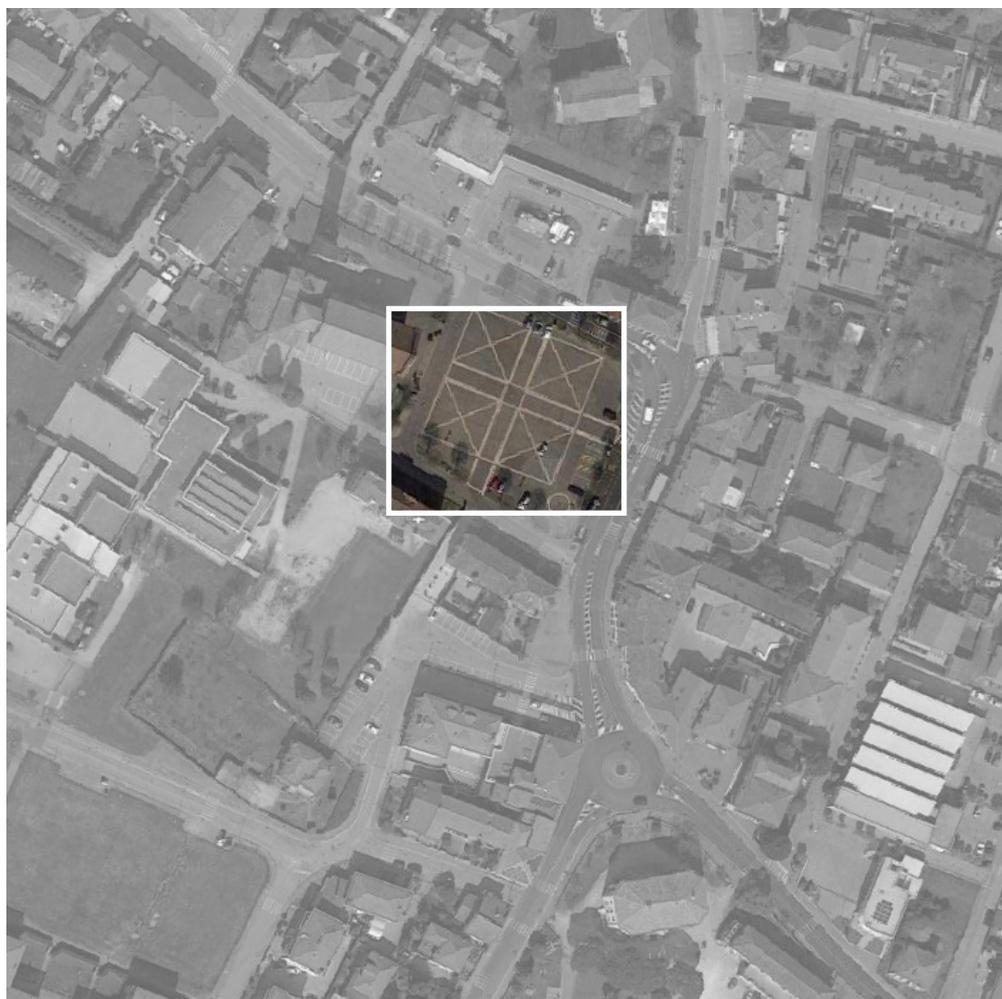
| | | |
|----------------------------------|------|--------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,90 | Accessibile |
|----------------------------------|------|--------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Spazio Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| CODICE | AU13 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | SD |
| DENOMINAZIONE | Piazza Guglielmo Marconi |
| INDIRIZZO | Vigonovo Centro |
| UTILIZZO | Piazza o Largo |
| SUPERFICIE (mq) | 3.034,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE

L'area è situata lungo la via Dante, di fronte alla chiesa della Parrocchia di Vigonovo, S. Maria Assunta., Dista circa 100 metri dal municipio del comune.



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Il percorso a nord è stretto. |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Presenza di paletti parapedonali. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | L'attraversamento a nord non ha la rampa. |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Buona |
| 2 | Percorsi | Sufficiente |
| 3 | Dislivelli | Sufficiente |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|--------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,80 | Accessibile |
|----------------------------------|------|--------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------------------|
| CODICE | AU14 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | Verde PUA |
| DENOMINAZIONE | Campetto da basket e Giardini Giovanni Sorgato |
| INDIRIZZO | Via Isonzo, 30030, Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Sport e parco attrezzato |
| SUPERFICIE (mq) | 10.045,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L 285/92, artt. 20, 149 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiabile? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di crepe e buche. |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di pali della segnaletica verticale. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

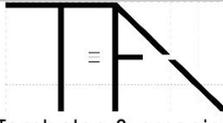
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Buona |
| 2 | Percorsi | Sufficiente |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|--------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,90 | Accessibile |
|----------------------------------|------|--------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| CODICE | AU15 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | SBc 1 |
| DENOMINAZIONE | Area verde del municipio |
| INDIRIZZO | Via Roma, 30030, Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Area verde con giochi |
| SUPERFICIE (mq) | 2.285,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di pali della segnaletica verticale e pali della luce. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Buona |
| 2 | Percorsi | Buona |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|---|--------------------|
| Valutazione ambito urbano | 1 | Accessibile |
|----------------------------------|---|--------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

| | |
|------------------------------|----------------------------------------------|
| CODICE | AU16 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | SC 5 |
| DENOMINAZIONE | Impianto sportivo A.S.D.Vigonovo Tombelle 07 |
| INDIRIZZO | Via Roma, 27, 30030, Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Stadio |
| SUPERFICIE (mq) | 21.500,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE

Nell'area è presente un impianto sportivo comunale con all'interno un campo da calcio, un edificio per gli spogliatoi e servizi igienici e infine una pista da pattinaggio.



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L 285/92, artt. 20, 149 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | È caratterizzato da sassi. |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di paletti parapetonali, pali della segnaletica stradale e chiostrine. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Per scendere dal marciapiede e raggiungere il parcheggio non ci sono rampe. |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

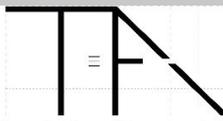
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Insufficiente |
| 2 | Percorsi | Insufficiente |
| 3 | Dislivelli | Sufficiente |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Sufficiente |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|-----------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,40 | Non accessibile |
|----------------------------------|------|-----------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

| | |
|------------------------------|----------------------------------------|
| CODICE | AU17 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | Verde PUA |
| DENOMINAZIONE | Parco per bambini |
| INDIRIZZO | Via Grazia Deledda, 30030, Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Area verde con giochi |
| SUPERFICIE (mq) | 820,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di pali della luce e pali della segnaletica verticale. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Non sono presenti rampe, solo nel lato sud. |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Alcuni pali si trovano troppo al centro del marciapiede. |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Fronde degli alberi e alcuni cartelli stradali |

| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Buona |
| 2 | Percorsi | Sufficiente |
| 3 | Dislivelli | Sufficiente |
| 4 | Ostacoli | Insufficiente |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|---------------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,60 | Discretamente accessibile |
|----------------------------------|------|---------------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 b | | |

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| CODICE | AU18 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | Verde PUA |
| DENOMINAZIONE | Area verde non attrezzata |
| INDIRIZZO | Via Rovigo, 30030, Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Area verde |
| SUPERFICIE (mq) | 175,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

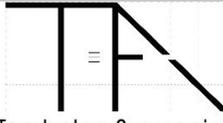
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Buona |
| 2 | Percorsi | Insufficiente |
| 3 | Dislivelli | Insufficiente |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Insufficiente |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|----------------------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,50 | Discretamente accessibile |
|----------------------------------|------|----------------------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 b | | |

| | |
|------------------------------|-----------------------------|
| CODICE | AU19 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | Verde PUA |
| DENOMINAZIONE | Area verde attrezzata |
| INDIRIZZO | Via Napoli, 30030, Galta VE |
| UTILIZZO | Area verde |
| SUPERFICIE (mq) | 6.576,30 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Non sono necessari perchè i marciapiedi sono grandi abbastanza. |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Pali della segnaletica verticale. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Ad esclusione dell'accesso a sud-est che non è presente una rampa per salire sul marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento pedonale (Via Asti, Vicino al Piazzale Scantamburlo) |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

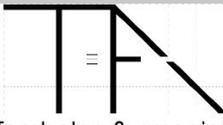
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Buona |
| 2 | Percorsi | Buona |
| 3 | Dislivelli | Sufficiente |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|--------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,90 | Accessibile |
|----------------------------------|------|--------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Spazio Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 b | | |

| | |
|------------------------------|---------------------------------------------------|
| CODICE | AU20 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | Verde PUA |
| DENOMINAZIONE | Piazza Cavaliere Antonio Santello |
| INDIRIZZO | Via Venezia, 30030, Località Galta di Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Piazza o Largo |
| SUPERFICIE (mq) | 2.712,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Non sono presenti rampe in prossimità dell'attraversamento pedonale in Via Cesare Battisti (di fronte alla Chiesa). Sul tratto di Via Venezia non si riscontrano problemi. |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | L'accesso al piazzale dal marciapiede, parallelo alla Via Cesare Battisti, non è dotato di rampa ma solo di scalini. |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

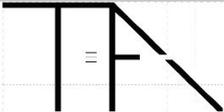
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Buona |
| 2 | Percorsi | Sufficiente |
| 3 | Dislivelli | Insufficiente |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|---------------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,70 | Discretamente accessibile |
|----------------------------------|------|---------------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 b | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| CODICE | AU21 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | Verde PUA |
| DENOMINAZIONE | Parco giochi di Via Venezia |
| INDIRIZZO | Via Venezia, 30030, Galta VE |
| UTILIZZO | Verde attrezzato |
| SUPERFICIE (mq) | 1.770,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di crepe e buche sul marciapiede. |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di pali della luce. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

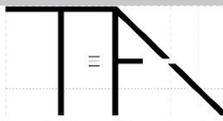
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Buona |
| 2 | Percorsi | Sufficiente |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|--------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,90 | Accessibile |
|----------------------------------|------|--------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 b | | |

| | |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| CODICE | AU22 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | Verde PUA |
| DENOMINAZIONE | Giardino comunale |
| INDIRIZZO | Via Vincenzo Gagliardi, 30030, Località Galta di Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Verde non attrezzato |
| SUPERFICIE (mq) | 985,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Non sono presenti attraversamenti pedonali. |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Non sono presenti attraversamenti pedonali. |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

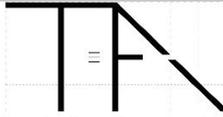
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Insufficiente |
| 2 | Percorsi | Sufficiente |
| 3 | Dislivelli | Sufficiente |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|---------------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,50 | Discretamente accessibile |
|----------------------------------|------|---------------------------|

| | | |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------------|
| CODICE | AU23 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | SC 28 |
| DENOMINAZIONE | Parco Norma Cossetto |
| INDIRIZZO | Via Giacomo Leopardi, 30030, Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Verde attrezzato |
| SUPERFICIE (mq) | 750,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nel lato ad est il marciapiede si interrompe. Presenza di crepe e buche sul marciapiede. |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di pali della segnaletica verticale e paletti parapetonali. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | In corrispondenza dell'attraversamento pedonale ad est (unico presente) non è presente la rampa. |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | La presenza di paletti parapetonali in corrispondenza dell'attraversamento pedonale ad est non consentono il passaggio della carrozzina. |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Le fronde degli alberi sul lato sud non garantiscono l'altezza minima. |

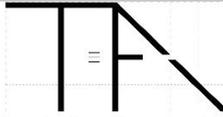
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Buona |
| 2 | Percorsi | Insufficiente |
| 3 | Dislivelli | Insufficiente |
| 4 | Ostacoli | Insufficiente |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|-----------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,40 | Non accessibile |
|----------------------------------|------|-----------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 b | | |

| | |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| CODICE | AU24 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | SC 37 |
| DENOMINAZIONE | Orto comunale di Vigonovo |
| INDIRIZZO | Via Sarmazza Sinistra, 30030, Località Galta di Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Orto urbano |
| SUPERFICIE (mq) | 3.100,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L 285/92, artt. 20, 149 | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Non sono presenti parcheggi nelle vicinanze |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Non è presente il percorso pedonale. |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |

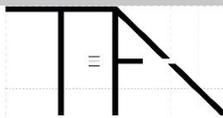
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | |
| 2 | Percorsi | |
| 3 | Dislivelli | |
| 4 | Ostacoli | |
| 5 | Varie | |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|---|------------------------|
| Valutazione ambito urbano | - | Non accessibile |
|----------------------------------|---|------------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 a | | |

| | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| CODICE | AU25 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | Verde PUA |
| DENOMINAZIONE | Area verde per bambini |
| INDIRIZZO | Via Michelangelo, 30030, Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Area verde con giochi |
| SUPERFICIE (mq) | 1.340,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

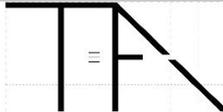
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Non sono presenti pali della luce. |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Buona |
| 2 | Percorsi | Buona |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Sufficiente |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|--------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,90 | Accessibile |
|----------------------------------|------|--------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| CODICE | AU27 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | SC 9 |
| DENOMINAZIONE | Parco della Rimembranza |
| INDIRIZZO | Via Padova, 30030, Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Verde attrezzato |
| SUPERFICIE (mq) | 2.400,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Non necessario perchè è sufficientemente largo il percorso pedonale |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | I marciapiedi esterni sono in buono stato (ad esclusione di quello ad ovest di Via Aldo Moro) ma l'accesso nord del cimitero è in ghiaia. |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di pali della luce e della segnaletica verticale in mezzo al marciapiede ad ovest di Via Aldo Moro |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

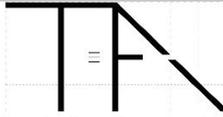
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Buona |
| 2 | Percorsi | Sufficiente |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Sufficiente |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|--------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,80 | Accessibile |
|----------------------------------|------|--------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

| | |
|------------------------------|---------------------------------------------|
| CODICE | AU28 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | Verde PUA e SC 6 |
| DENOMINAZIONE | Area Cani Comunale e Parco Pietro Terruzzin |
| INDIRIZZO | Via Aldo Moro, 30030, Vigonovo |
| UTILIZZO | Area cani |
| SUPERFICIE (mq) | 3.000,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Non necessario perchè è sufficientemente largo il percorso pedonale |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | I marciapiedi esterni sono in buono stato (ad esclusione di quello ad ovest di Via Aldo Moro) ma l'accesso nord del cimitero è in ghiaia. |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di pali della luce e della segnaletica verticale in mezzo al marciapiede ad ovest di Via Aldo Moro |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

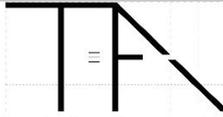
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Buona |
| 2 | Percorsi | Sufficiente |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Sufficiente |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|--------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,80 | Accessibile |
|----------------------------------|------|--------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| CODICE | AU29 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | SC 3 |
| DENOMINAZIONE | Skate Park |
| INDIRIZZO | Via Roma, 27, 30030, Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Skate Park |
| SUPERFICIE (mq) | 3.550,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | È caratterizzato da sassi. |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Presenza di paletti parapetonali, pali della segnaletica stradale e chiostrine. |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Sono presenti dei raccordi solo ad ovest, ad est non ci sono rampe. |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

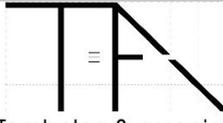
| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Insufficiente |
| 2 | Percorsi | Insufficiente |
| 3 | Dislivelli | Sufficiente |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|---------------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,50 | Discretamente accessibile |
|----------------------------------|------|---------------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 b | | |

| | |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| CODICE | AU30 |
| RIFERIMENTO ZONA P.I. | SC 32 |
| DENOMINAZIONE | Piazzale Don Ruggero Ruvoletto |
| INDIRIZZO | Via Cesare Battisti, 30030, Località Galta di Vigonovo VE |
| UTILIZZO | Piazza o Largo |
| SUPERFICIE (mq) | 1.475,00 mq |
| NOTE | - |
| AGGIORNAMENTO | 28/02/2023 |

INQUADRAMENTO



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Non sono presenti rampe in prossimità dell'attraversamento pedonale in Via Cesare Battisti (di fronte alla Chiesa). |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | I paletti parapetonali possono creare disagi per l'accesso al piazzale. |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Ma non è presente un attraversamento pedonale che attraversa in prossimità della fermata del bus (a sud dell'area). |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Buona |
| 2 | Percorsi | Buona |
| 3 | Dislivelli | Insufficiente |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Sufficiente |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|---------------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,70 | Discretamente accessibile |
|----------------------------------|------|---------------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEDE DI RILEVAMENTO |  COMUNE DI VIGONOVO Città Metropolitana di Venezia P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche |  Tombolan & associati |
| CATEGORIA: Ambito Urbano | | |
| SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico | | |
| TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c | | |

CODICE AU31

RIFERIMENTO ZONA P.I. SC 17

DENOMINAZIONE Piazzetta Cavaglieri Vittorio Veneto

INDIRIZZO Via Padova, 30030, Vigonovo VE

UTILIZZO Area verde

SUPERFICIE (mq) 380,00 mq

NOTE -

AGGIORNAMENTO 28/02/2023

INQUADRAMENTO



| Art. | Punto di verifica | Rif. Normativa | Risposta | Note |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | PARCHEGGI | | | |
| 1.1 | Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative? | D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2 | PERCORSI | | | |
| 2.1 | Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto? | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.2 | Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) | D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | - |
| 2.3 | La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? | D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.4 | La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole? | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Presenza di molto arredo urbano e marciapiede sconnesso a causa delle colture arboree. |
| 2.5 | Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; | D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 2.6 | Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? | D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | L'attraversamento pedonale a sud coincide con un posto auto. |
| 3 | DISLIVELLI | | | |
| 3.1 | Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.2 | I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%) | D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.3 | I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1 | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 3.4 | Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? | D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 3.5 | Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? | D.P.R. 503/96, artt. 4. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 4 | OSTACOLI | | | |
| 4.1 | L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 4.2 | Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra? | D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |

| 5 | VARIE | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5.1 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| 5.2 | I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | NON RILEVABILE |
| 5.3 | L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? | D.P.R. 503/96, art. 6. | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | - |
| Redattore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |
| Verificatore _____ Raffaele Di Paolo | | Data _____ 06/03/2023 | Firma _____  | |

| Art. | Punto di verifica | Accessibilità |
|------|-------------------|---------------|
| 1 | Parcheggi | Insufficiente |
| 2 | Percorsi | Sufficiente |
| 3 | Dislivelli | Buona |
| 4 | Ostacoli | Buona |
| 5 | Varie | Buona |

| Accessibilità | Valore |
|---------------|--------|
| Buona | 1 |
| Sufficiente | 0,5 |
| Insufficiente | 0 |

| VALUTAZIONE COMPLESSIVA | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Non accessibile | Discretamente accessibile | Accessibile |
| 0 - 0,40 | 0,41 - 0,75 | 0,76 - 1 |

| | | |
|----------------------------------|------|----------------------------------|
| Valutazione ambito urbano | 0,70 | Discretamente accessibile |
|----------------------------------|------|----------------------------------|

